

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТАЛИЦКИЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. Н.И. Кузнецова»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ СО

«ТЛК им. Н.И. Кузнецова»

С.И. Ляшок

«10» января 2023 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

I Областного конкурса профессионального мастерства
«АВТОМЕХАНИК – НА ВЕС ЗОЛОТА»

г. Талица, 2023

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Конкурс профессионального мастерства (далее Конкурс) среди студентов укрупненной группы профессий, специальностей СПО «Техника и технологии наземного транспорта» студентов 1 - 4 курса. Настоящее положение определяет порядок проведения конкурса профессионального мастерства среди студентов, работу конкурсного жюри.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цель конкурса - выявление творческой, конкурентноспособной молодежи, осваивающей рабочую профессию, специальность, умеющей овладевать и применять полученные профессиональные компетенции в жизни и на практике.

Задачи:

- Определение и повышение уровня приобретенных профессиональных и общих компетенций;
- Широкая пропаганда среди молодёжи рабочих профессий, специальностей, возможности профессионального и личного развития при обучении;
- Развитие здорового духа соперничества, творческого и технического мышления, умения планировать свою работу и рационально расходовать свое время;
- Воспитание нравственных качеств у обучающихся, интереса к избранной профессии, специальности.

Формируемые ОК и ПК:

Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

Организовывать собственную деятельность.

Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами.

Брать на себя ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий.

Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

III. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ

Конкурс проводится в 2 этапа:

I этап. Отборочный. Дистанционно. 31.01.2022г. до 17-00 ч.

II этап. Практическое задание. 08.02.2022г. с 8-00ч. до 17-00ч.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Организацию и проведение конкурса осуществляет ГАПОУ СО «Талицкий лесотехнический колледж им. Н.И.Кузнецова». Ответственным за проведение конкурса назначен Трусов Валерий Игоревич, мастер производственного обучения.

В функции организатора входит:

- разработка содержания заданий практического и отборочного этапа конкурсных испытаний;
- формирование состава жюри;
- инструктаж по технике безопасности всех участников конкурса и жюри информационное обеспечение конкурса.

Конкурсные задания должны соответствовать следующим требованиям:

- точная формулировка цели и задач, поставленных перед конкурсантом
- четкое определение содержания заданий, которые должны быть выполнены участниками конкурса;
- обеспечение рабочих мест необходимым оборудованием, инструментом, материалами и учебно-технической документацией.

Участники конкурса должны знать:

- устройство и техническое обслуживание агрегатов автомобиля.

Участники конкурса должны уметь:

- выполнять работы по сборке, разборке агрегатов автомобиля.

Всем участникам предоставляется рабочее место, укомплектованное одинаковым оборудованием и инструментом.

Перед началом конкурса все участники знакомятся с инструкцией по технике безопасности на рабочем месте (Приложение 3).

V. ЗАДАНИЕ КОНКУРСА

I этап. До 31.01.2023 г. предоставить организатору заявку (Приложение 1) и видеозапись с раскрытием критериев главы VI положения конкурса «моя профессия на вес золота» продолжительностью не более 3 минут на электронную почту trusovvaleryi@mail.ru. В теме письма указать «Конкурс профмастерства «Автомеханик – на вес золота»».

Цель конкурсного задания: демонстрация участниками конкурса профессионально-личностных компетенций в своей профессии, специальности и отбор 8 участников 2 этапа практического задания.

II этап. Практическое задание на базе лаборатории «диагностики электрических и электронных систем автомобиля» ГАПОУ СО «ТЛК им. Н.И. Кузнецова» состоящее из 2-х блоков:

1. Произвести сборку системы аварийной сигнализации и указателей поворотов автомобиля ВАЗ 2110 (на стенде) и устранить неисправности. Максимальное время выполнения - 1 час.
2. Произвести разборку – сборку МКПП, найти неисправности, устранить неисправности, произвести замер вторичного вала ВАЗ 2108. Максимальное время выполнения - 1 час.

Участнику необходимо с собой привести:

1. Спецодежда – 1 комплект;
2. Ботинки с твердым носком;
3. Перчатки х/б – 2 пары;
4. Защитные очки – 1 шт..

VI. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОНКУРСНЫХ ЗАДАНИЙ

I этап оценивается по следующим критериям:

Актуальность;

Творческий подход;

Коммуникативная и речевая культура;

Тонкости профессии, специальности;

Социальная значимость;

Дать определение визуальному образу автомеханика;

Обобщение и вывод.

Каждый показатель оценивается от 0-2 баллов, где 0 баллов – показатель не проявлен, 1 балл – показатель проявлен частично, 2 балла – показатель проявлен в полной мере.

II этап. Практическое задание:

1. 1 блок оценивается по 50 бальной шкале. За 1 час произвести сборку на стенде схемы аварийной сигнализации и указателей поворотов автомобиля ВАЗ 2110, найти неисправности и устранить найденные неисправности.
2. 2 блок оценивается по 50 бальной шкале. За 1 час произвести разборку-сборку МКПП, найти неисправности, устранить неисправности, произвести замер вторичного вала ВАЗ 2108 согласно технической документации.

VII ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА

Для оценки I этапа создано жюри в составе:

Трусов В.И. – мастер производственного обучения

Дудин Ю.А. – преподаватель спец.дисциплин

Корякина Н.А. – преподаватель русского языка и литературы

Чиянова Н.В. – педагог-организатор

Падерин В.В. – зам. директора автотранспортного предприятия ООО «Омнибус»

Для оценки II этапа создано жюри в составе:

Трусов В.И. – мастер производственного обучения

Ипполитов А.Г. – мастер производственного обучения

Дудин Ю.А. – преподаватель спец.дисциплин

Падерин В.В. – зам. директора автотранспортного предприятия ООО «Омнибус»

Жюри ведет контроль за выполнением конкурсных заданий, оценивает отборочный и практический этап каждого участника. Все результаты заносятся в протокол конкурса (Приложение 2). Победитель определяется по сумме баллов. Победители по сумме баллов награждаются дипломами I,II,III степени. Участники конкурса – сертификатами. Результаты конкурса профессионального мастерства освещаются на сайте ГАПОУ СО «ТЛК им. Н.И. Кузнецова»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Положению о проведении
I областного конкурса проф.мастерства
«автомеханик – на вес золота»

Заявка
на участие в I областном конкурсе проф.мастерства «автомеханик – на
вес золота»

Учебное заведение	Полное наименование
	Краткое
ФИО директора учебного заведения в именительном падеже	
ФИО участника	
Профессия, специальность	
Курс обучения	
ФИО подготовившего участника, должность	
ФИО, телефон сопровождающего	
Электронная почта, телефон ответственного лица	

« _____ » _____ 2023 г.

Протокол I этап (Отборочный)

	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение	Учебное заведение
	ФИО 1	ФИО 2	ФИО 3	ФИО 4	ФИО 5	ФИО 6	ФИО 7	ФИО 8	ФИО 9
Актуальность									
Творческий подход									
Коммуникативная и речевая культура									
Тонкости профессии, специальности									
Социальная значимость									
Дать определение визуальному образу автомеханика									
Обобщение и вывод									

Трусов В.И. _____

Дудин Ю.А _____

Корякина Н.А. _____

Чиянова Н.В. _____

Падерин В.В. _____

« _____ » _____ 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
(КРАТКАЯ)

1. Привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага рукавов; заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов; убрать волосы под плотно облегающий головной убор. Работать в спец.обуви (с твердым носком).

2. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты, а именно:

- гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и не иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны;

- раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях;

- класть подкладки между губками ключей и головкой болта, а также удлинять рукоятки ключей с помощью труб и болтов или других предметов запрещается;

- слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин поверхность бойка, должны быть надежно закреплены на рукоятках путём расклинивания завершёнными клиньями;

- рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность и быть сделаны из древесины твёрдых и вязких пород;

- ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, просечки, кернеры и др.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм; - напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, должны быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим концом на ней;

- электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление.

3. Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в надлежащий порядок. Убрать все мешающие работе посторонние предметы. Проверить состояние пола на рабочем месте. Пол должен быть сухим и чистым. Если пол мокрый или скользкий, вытереть его или посыпать опилками.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НЕОБХОДИМО: Разборочные работы выполняют в строгой технологической последовательности. Снятые детали надёжно укладывают на стол, предотвращая самопроизвольное их падение. Запрещается: Покидать или переходить с одного рабочего места на другое. Выполнять работу предварительно не ознакомившись с устройством и порядком разбора механизма. Применять неисправный или несоответствующий инструмент.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ: Собрать механизм в обратном порядке разбора. Убрать рабочее место. Сдать инструмент.